

Materiały przygotowane w ramach projektu „Dostępny samorząd 2.0”, realizowanego w ramach działania 3.3 „Systemowa poprawa dostępności” Priorytetu III „Dostępność i usługi dla osób z niepełnosprawnościami” programu Fundusze Europejskie dla Rozwoju Społecznego 2021-2027.

## Dostępność przestrzeni zewnętrznych SDS – formularz audiodiagnozy

### Dostępność przestrzeni zewnętrznych: Ciągi pieszce - Przejścia dla pieszych

data audytu \_\_\_\_\_

adres \_\_\_\_\_

imię i nazwisko audytora/ki \_\_\_\_\_

nr telefonu audytora/ki \_\_\_\_\_

e-mail audytora/ki \_\_\_\_\_

JST \_\_\_\_\_

nazwa obiektu \_\_\_\_\_

**Instrukcja:** W kolumnie „**Odpowiedź**” proszę wpisać **tak** lub **nie** (można stosować zapisy skrótowe np. t lub n) lub **nie dotyczy** (nd). Odpowiedź **nie dotyczy** może być udzielana tylko w sytuacji, gdy dany wskaźnik nie ma zastosowania w audytowanym obiekcie i jest to uzasadnione.

W kolumnie „**Uwagi / dowody**” proszę wpisać szczegółowe informacje na temat danego kryterium, np. dokładną szerokość ciągów pieszych, szerokość furtki itd. Jako uwagę można wpisać wstępne zalecenia w zakresie zwiększenia dostępności. W kolumnie należy także wpisać informację na temat wykonanych zdjęć, nagrań, innych materiałów (np. dokumentacja). Pola wypełnione „-” nie wymagają uzupełnienia.

**Każdą wątpliwość czy odstępstwo od standardu należy dokładnie opisać w uwagach i sfotografować. Jeśli jakiś element nie spełnia wymogów, w uwagach należy wpisać jego wymiary.**

## Wymagania

Lp.	Pytanie	Odpowiedź	Uwagi / dowody
<b>1.</b>	<b>Przejścia dla pieszych - wymogi ogólne</b>	-	-
1.1.	Zastosowano rozwiązania zapewniające uprzywilejowanie ruchu pieszego.		
1.2.	Zastosowano skrzyżowania bezkolizyjne, które nie wymagają od pieszych pokonywania różnic wysokości (zalecane).		
1.3.	Zastosowano skrzyżowania bezkolizyjne, które wymagają od pieszych pokonywania różnic wysokości za pomocą np. kładki czy przejścia podziemnego (dopuszczalne)		
1.4.	Przejścia dla pieszych rozmieszczone są w sposób zapewniający możliwie jak najkrótszą trasę dojścia do istotnych punktów i elementów przestrzeni (np. przystanków czy budynków użyteczności publicznej)		
1.5.	Zastosowano fakturowe oznaczenia nawierzchni, aby ułatwić odnalezienie przejść OzN wzroku - <b>Wypełnij arkusz „FON” (Dostępność informacji i komunikacji)</b>		
<b>2.</b>	<b>Przejścia naziemne (w poziomie jezdni)</b>	-	-
2.1.	Nawierzchnia przejścia jest równa i antypoślizgowa niezależnie od panujących warunków atmosferycznych.		
2.2.	Przejście dla pieszych ma szerokość min.:	-	-
2.2.1.	4 m,		
2.2.2.	2,5 m ( <b>dopuszczalne jedynie na ulicach i pod warunkiem, że występują trudne warunki w obszarze skrzyżowania, na wlocie ulicy podporządkowanej lub przejście jest połączone z przejazdem rowerowym</b> ).		

Dostępność przestrzeni zewnętrznych SDS - formularz autodiagnozy  
Dostępność przestrzeni zewnętrznych: Ciągi pieszce - Przejścia dla pieszych

Lp.	Pytanie	Odpowiedź	Uwagi / dowody
2.3.	Zastosowano wyniesione przejście dla pieszych (chodnik i jezdnia w obrębie przejścia znajdują się na tym samym poziomie - o ile kategoria drogi to umożliwia). Na styku przejścia i krawężnika nie występują szczeliny szersze niż 1 cm.		
2.4.	Jeżeli między chodnikiem a jezdnią występuje różnica wysokości:	-	-
2.4.1.	na całej szerokości przejścia zastosowano rampę,		
2.4.2.	zastosowano rampę o szerokości min. 1 m. W takim przypadku rampy po obydwu stronach przejścia znajdują się na wprost siebie. Jest to rozwiązanie dopuszczalne wyłącznie w wyjątkowych sytuacjach.		
2.5.	Jeżeli zastosowano rampy to:	-	-
2.5.1.	jej maksymalne nachylenie wynosi do 5% (w wyjątkowych sytuacjach dopuszczalne do 15%),		
2.5.2.	boczne nachylenie rampy wynosi do 10% (w przypadku, gdy rampa znajduje się pod kątem 90° w stosunku do chodnika),		
2.5.3.	krawędź rampy znajduje się na tym samym poziomie co płaszczyzna jezdni (zalecane) lub jest zaokrąglona / sfazowana i znajduje się nie wyżej niż 2 cm nad płaszczyznę jezdni.		
2.6.	Na całej szerokości przejścia zastosowano pas faktury ostrzegawczej (FON) kontrastujący z sąsiadującą nawierzchnią na poziomie min. 70% LRV.		
2.7.	Pas ostrzegawczy ma szerokość:	-	-
2.7.1.	0,5 - 0,6 m i jest umieszczony 0,5 m od krawędzi jezdni (zalecane),		
2.7.2.	0,8 - 1 m i jest umieszczony bezpośrednio przy krawędzi chodnika (tuż za krawężnikiem).		

Dostępność przestrzeni zewnętrznych SDS - formularz autodiagnozy  
Dostępność przestrzeni zewnętrznych: Ciągi pieszce - Przejścia dla pieszych

Lp.	Pytanie	Odpowiedź	Uwagi / dowody
2.8.	Przed pasem faktury ostrzegawczej zapewniono pas gładkiej nawierzchni o szerokości min. 1 m.		
2.9.	Do faktury ostrzegawczej, w osi przejścia dla pieszych doprowadzono pas faktury kierunkowej:	-	-
2.9.1.	o szerokości 0,5-0,6 m,		
2.9.2.	o długości min. 1,2 m.		
2.10.	Jeżeli przejście dla pieszych usytuowane jest w obrębie wyspy lub pasa rozdzielającego jezdnie pomiędzy jezdniami lub jezdnią a torowiskiem zapewnij chodnik o długości min. 2 m.		
2.11.	Miejsca odprowadzania wody w obrębie jezdni umieszczone są:	-	-
2.11.1.	poza obszarem przejścia dla pieszych,		
2.11.2.	po stronie, od której napływa woda.		
2.12.	Jeżeli zastosowano sygnalizację świetlną wzbudzaną, przyciski są umieszczone:	-	-
2.12.1.	po prawej stronie przejścia,		
2.12.2.	na wysokości 0,8-1,1 m nad nawierzchnią.		
2.13.	Przyciski sygnalizacji świetlnej:	-	-
2.13.1.	wyróżniają się na tle urządzenia,		
2.13.2.	wyposażone są w świetlny (podświetlenie) oraz dźwiękowe sygnały, które aktywują się po naciśnięciu przycisku.		
2.14.	Zastosowano alternatywne formy uruchamiania zielonego światła (zalecane) w postaci:	-	-

Dostępność przestrzeni zewnętrznych SDS - formularz autodiagnozy  
Dostępność przestrzeni zewnętrznych: Ciągi pieszce - Przejścia dla pieszych

Lp.	Pytanie	Odpowiedź	Uwagi / dowody
2.14.1.	automatycznego systemu wykrywania pieszych (czujniki wykrywające oczekujących ludzi),		
2.14.2.	modułów opartych o technologię bluetooth (beacony bluetooth) oferujących możliwość wyzwalań zielonego światła za pomocą aplikacji zainstalowanej w urządzeniu mobilnym pieszego.		
2.15.	Czas trwania zielonego światła dopasowany jest do potrzeb osób o ograniczonej mobilności i percepcji.		
2.16.	Sygnalizacja wyposażona jest w system umożliwiający dodatkowe wydłużenie czasu trwania zielonego światła (zalecane).		
2.17.	Przejścia dla pieszych wyposażone sygnalizację świetlną posiadają również sygnalizację dźwiękową emitującą zróżnicowane dźwięki dla światła czerwonego i zielonego.		
2.18.	Na przejazdach rowerowych nie zastosowano sygnalizacji dźwiękowej.		
2.19.	Jeżeli skrzyżowanie ma skomplikowany układ to zastosowano dotykowy schemat przejścia (zalecane).		
2.20.	Skrzyżowanie jest prawidłowo oświetlone (zgodnie z normami).		
<b>3.</b>	<b>Przejścia podziemne (tunele)</b>	-	-
3.1.	Jeżeli przejście znajduje się na innym poziomie niż prowadzący do niego ciąg pieszy, to do pokonania różnicy wysokości zastosowano:	-	-
3.1.1.	schody - <b>wypełnij arkusz „Schody zewnętrzne”,</b>		
3.1.2.	pochylnię - <b>wypełnij arkusz „Pochylnie”,</b>		
3.1.3.	nachylony ciąg pieszy - <b>wypełnij arkusz „Ciągi pieszce i place - w. ogólne”,</b>		
3.1.4.	dźwig osobowy - <b>wypełnij arkusz „Winda”,</b>		

Lp.	Pytanie	Odpowiedź	Uwagi / dowody
3.1.5.	podnośnik pionowy lub platformę przyschodową - <b>wypełnij arkusz „Urządzenia do transportu pionowego”</b> .		
3.2.	Szerokość trasy wolnej od przeszkód w przejściu podziemnym jest co najmniej równa szerokości ciągu pieszego prowadzącego do przejścia (jednak nie mniej niż 1,8 m).		
3.3.	Nawierzchnia w obrębie przejścia podziemnego jest pełna, równa i antypoślizgowa.		
3.4.	Pomiędzy nawierzchnią a płaszczyznami pionowymi zapewniony jest kontrast na poziomie min. 30% LRV.		
3.5.	Jeżeli ściany i posadzki wykonano w podobnej kolorystyce, to na posadzce lub ścianie zastosowano pasy o szerokości 0,15-0,3 m. Pasy mają inną barwę niż obie płaszczyzny i pozostają w kontraście min. 30% LRV w stosunku do min. jednej z nich.		
3.6.	Ściany i podłogi mają matowe wykończenie.		
3.7.	Nie zastosowano wzorów o charakterze wyłącznie dekoracyjnym.		
3.8.	Stosowana jest kolorystyka wyróżniająca kierunki poruszania się (strefę trasy wolnej od przeszkód) lub wyznaczająca powierzchnie funkcjonalne, np. miejsc odpoczynku.		
3.9.	Przedmioty i elementy wyposażenia np.: siedziska, tablice informacyjne, kosze na śmieci itp., znajdują się poza trasą wolną od przeszkód i nie utrudniają ruchu użytkowników.		

Lp.	Pytanie	Odpowiedź	Uwagi / dowody
3.10.	Wszelkie elementy konstrukcyjne lub instalacyjne (np. urządzenia przeciwpożarowe, wystające narożniki, słupy i instalacje) znajdują się za trasą wolną od przeszkód lub są zabezpieczone i wyróżnione kolorystycznie (min. 50% LRV), tak aby nie stanowiły zagrożenia dla użytkowników.		
3.11.	Wszelkie elementy umieszczone na ścianach poniżej 2,2 m nad posadzką (np. tablice informacyjne) nie wystają z lica ściany na odległość większą niż 0,1 m.		
3.12.	Wszelkie elementy umieszczone na ścianach poniżej 2,2 m nad posadzką (np. tablice informacyjne), które wystają z lica ściany na odległość większą niż 0,1 m, zostały zabezpieczone cokołem o wysokości min. 7 cm lub poprzeczką umieszczoną na wysokości 0,3 m nad poziomem posadzki.		
3.13.	W obrębie przejścia stosowane są rozwiązania o charakterze informacyjnym, pozwalające użytkownikom odnaleźć się w przestrzeni - <b>wypełnij formularz „Informacja i komunikacja”</b>		
3.14.	Światło w obrębie przejścia (tunelu) jest rozproszone i rozmieszczone równomiernie w całej przestrzeni.		
3.15.	Oświetlenie stosowane jest w taki sposób, aby źródła światła podkreślały kierunki przemieszczania się.		
3.16.	Do oświetlenia przejścia stosowane są żarówki LED lub inne o porównywalnych lub lepszych parametrach i właściwościach, które nie migotają, nie wydają dźwięków, nie nagrzewają się, dobrze odwzorowują barwy, osiągają deklarowane parametry niezwłocznie po włączeniu.		
3.17.	Oświetlenie ma natężenie zgodne z normą (minimum 100 lx).		
3.18.	Zapewnia się komfort akustyczny. Zminimalizowano pogłos.		
4.	<b>Przejścia nadziemne (kładki i mosty)</b>	-	-

Dostępność przestrzeni zewnętrznych SDS - formularz autodiagnozy  
Dostępność przestrzeni zewnętrznych: Ciągi pieszce - Przejścia dla pieszych

Lp.	Pytanie	Odpowiedź	Uwagi / dowody
4.1.	Jeżeli kładka / most znajdują się na innym poziomie niż prowadzący do niego ciąg pieszcy, to do pokonania różnicy wysokości zastosowano:	-	-
4.1.1.	schody - <b>wypełnij arkusz „Schody zewnętrzne”,</b>		
4.1.2.	pochylnię - <b>wypełnij arkusz „Pochylnie”,</b>		
4.1.3.	nachylony ciąg pieszcy - <b>wypełnij arkusz „Ciągi pieszce i place - w. ogólne”,</b>		
4.1.4.	dźwig osobowy - <b>wypełnij arkusz „Winda”,</b>		
4.1.5.	podnośnik pionowy lub platformę przyschodową - <b>wypełnij arkusz „Ciągi pieszce i place - w. ogólne”.</b>		
4.2.	Szerokość trasy wolnej od przeszkód na kładce / moście jest co najmniej równa szerokości ciągu pieszcego prowadzącego do przejścia (jednak nie mniej niż 1,8 m).		
4.3.	Jeżeli na kładce / moście występują przewężenia to ich szerokość wynosi min.:	-	-
4.3.1.	1 m (dopuszczalne na odcinku nie dłuższym niż 10 m),		
4.3.2.	1,6 m (dopuszczalne na odcinku nie dłuższym niż 50 m).		
4.4.	Jeżeli na ciągu pieszcy występują przewężenia, to zapewniono pola mijania o wymiarach min. 1,8 x 2 m w odległości co min.:	-	-
4.4.1.	10 m (w przypadku przewężeń o szerokości min. 1 m),		
4.4.2.	50 m (w przypadku przewężeń o szerokości min. 1,6 m).		
4.5.	Zapewniono równą i antypoślizgową nawierzchnię (niezależnie od warunków atmosferycznych).		
4.6.	Nie zastosowano nawierzchni ażurowych.		



Lp.	Pytanie	Odpowiedź	Uwagi / dowody
4.7.	Nie stosuje się wzorów o charakterze wyłącznie dekoracyjnym, które mogłyby wprowadzać w błąd użytkowników (np. dających wrażenie różnic wysokości).		
4.8.	W obrębie ciągów komunikacyjnych nie występują progi ani różnice wysokości powyżej 2 cm.		
4.9.	Jeżeli w obrębie ciągu pieszego znajdują się elementy ażurowe takie jak np. kraty to:	-	-
4.9.1.	szerokość szczelin nie przekracza 1 cm (w wyjątkowych sytuacjach dopuszczalne do 2 cm),		
4.9.2.	szczeliny ułożone są poprzecznie w stosunku do przebiegu ciągu pieszego.		
4.10.	Zapewniono prawidłowe oświetlenie ciągów pieszych (zgodne z normami).		
4.11.	Wszelkie elementy infrastruktury oraz małej architektury znajdują się poza trasą wolną od przeszkód.		